



Thisted

Den 3. april 1798 begav kommandørkaptajn Poul Løwenørn sig - efter udnævnelsen som overlods i 1796 - ud på en længere inspektionsrejse i Jyllands kystbyer, hvor han også kom til Thisted. Den 4. juli 1798 vendte Poul Løwenørn tilbage i København, overbevist om, at reformer og strammere regler var nødvendige for lodserhvervet. Året før havde han været på en tilsvarende inspektionsrejse i den østlige del af Danmark. Begge rejser var han blevet beordret til at udføre af Admiralitetet.

Hans indtryk efter rejsen i Jylland blev nedfældet i få linier. *“Ved lodserierne adskillige steder har jeg forefundet megen uorden, og de største misbrug især Fladstrand (Frederikshavn) og på Hirtsholmene, hvor antallet af de passerede skibe er betydelig”.*

Overlodsens rejse dokumenterer, at der var et lodseri i Thisted i 1798. Hans indtryk fra de to rejser medvirkede til oprettelsen af Det Kongelige Danske Lodsvæsen i 1831 og lodslovgivningen, der beskrives i afsnittet om Danmarks 500 års lodslove. Og Thisted Lodseri lodsede til Løgstør og Thyborøn de næste 150 år ifølge lodsvæsenets takstfastsættelser.

Med broernes indflydelse på person- og godstransport, jernbanens rolle og lastbilernes voksende dominans af godstransport og erhvervslivets behov for hurtige leverancer samt de store havnes overtagelse af godstransport ad søvejen, svandt behovet for lodser i mange havne. Og da DFDS startede skibenes containertransport i 1950, begyndte skibenes stykgodstransport også at forsvinde.

Ved revisionen af 1954-lodsloven blev konstateret, at lodserierne i mange mindre havne ikke var lønsomme. Så Thisted Lodseri kunne - lighed med tre andre lodserier i andre havne - besættes med hjælpelodser ved de ansatte lodsers afgang i løbet af en kortere årrække fx som en del af en havnefogeds funktion. Og den løsning valgte Thisted. I dag har DanPilot lodspligt i Thisted Havn.

Fotos: Thisted Kommune.
Øverst havnen i dag.
Nederst havnen anno 1904.



Skrevet af Danmarks
Lodsmuseumsforening